

El sector insta a expedientar a Fomento por el "Mar de Marín"

Lamenta la falta de un informe oficial sobre el accidente y que el juzgado archivara la causa

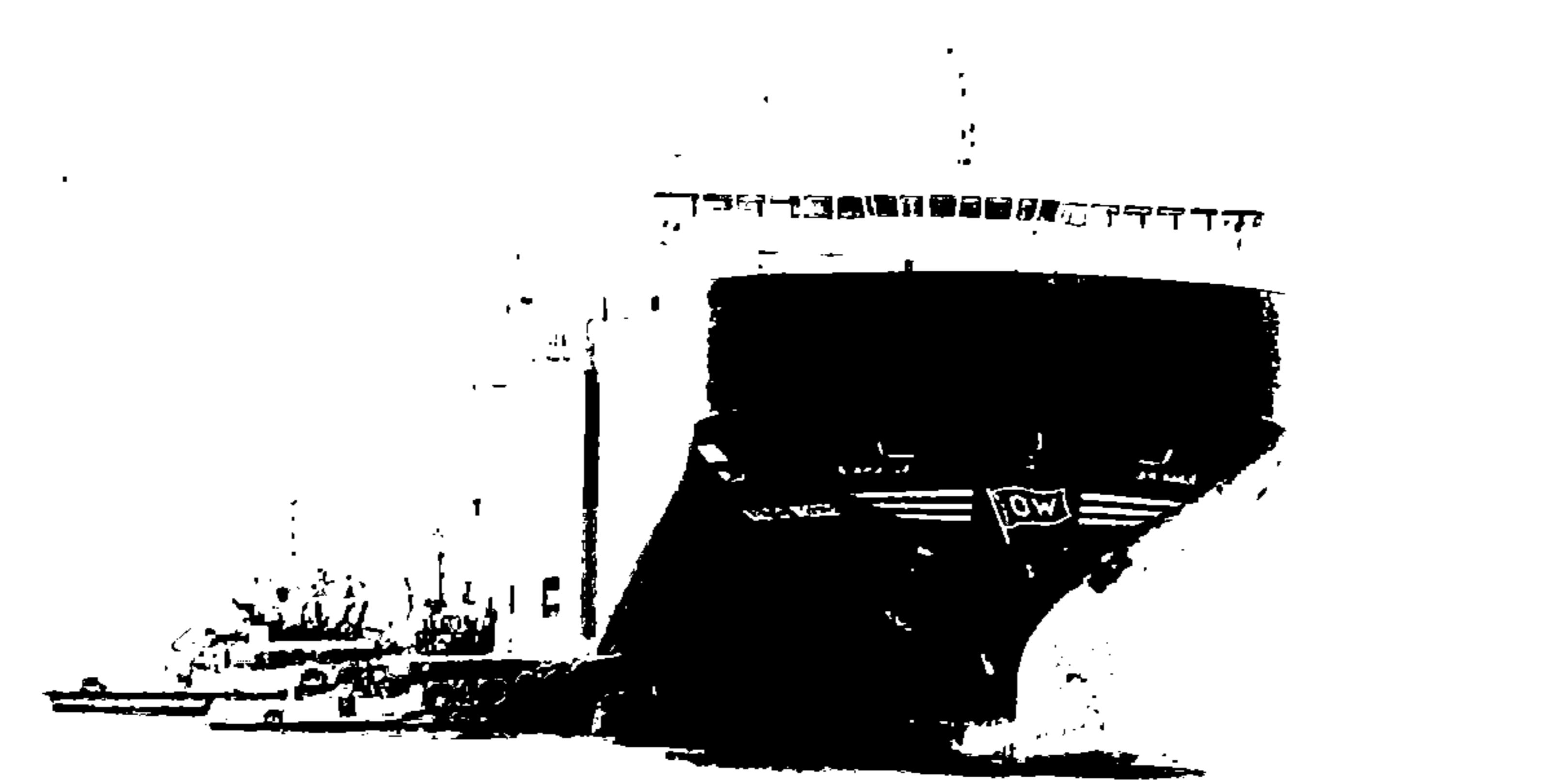
REDACCIÓN.
mar@atlantico.net

■ ■ ■ Cuando se cumple un año del accidente marítimo mortal entre el mercante "Baltic Breeze" y el pesquero "Mar de Marín" en la Ría de Vigo, el sector exige que se depongan responsabilidades e insta a la apertura de un "expediente disciplinario" contra responsables del Ministerio de Fomento y de Salvamento Marítimo. Así lo indica la Plataforma en Defensa del Sector Marítimo Pesquero de Galicia (Pladesemapesga), que recuerda que "las investigaciones de seguridad se llevan a cabo con independencia de las investigaciones penales", como establece un artículo del texto refundido de la Ley de Puertos del Estado.

La plataforma lamenta que no hubo un informe oficial del siniestro y que el juzgado archivó la causa "e impidió a la comisión de investigación el acceso a una parte sustancial de los datos de la caja negra", sostiene su portavoz Antón Salgado.

Con todo, apunta a que el accidente no se produjo como consecuencia de infracciones del reglamento internacional de abordajes, "sino más bien por fallos en la gestión de control del Tráfico Marítimo del Centro Coordinador de Salvamento Marítimo de Vigo".

El Juzgado de Instrucción número 7 de Vigo archivó la causa al no apreciar imprudencia algu-



El choque entre el "Baltic Breeze" y el pesquero "Mar de Marín" en la Ría de Vigo fue hace un año.

na por parte del mercante (de 164 metros de eslora) y señaló que la colisión la provocó el pesquero (de 27 metros). La jueza descartó que hubiera deficiencias en las luces de navegación del "Baltic Breeze" o que navegase a gran velocidad, como argumentaron algunos de los tripulantes del "Mar de Marín" y apuntó a una concatenación de circunstancias y a un po-

LA PLATAFORMA EN DEFENSA DEL SECTOR MARÍTIMO EN GALICIA CRITICA "FALLOS EN LA GESTIÓN DE CONTROL" DE SALVAMENTO MARÍTIMO

sible error humano por parte del segundo patrón del pesquero, que falleció. Junto a él murieron otros dos marineros el mismo día del naufragio (el 1 de abril de 2014), mientras que los buzos encontraron otro cuerpo nueve días en el interior del barco. La quinta víctima mortal es un tripulante de Marín que a día de hoy continúa desaparecido. ■

La piratería regresa a las aguas somalís en forma de pesca ilegal

XABI FERNÁNDEZ DE CASTRO
NAIROBI

■ ■ ■ El éxito de la misión internacional para acabar con la piratería en las costas de Somalia ha permitido que los pesqueros vuelvan a faenar. Aunque pueda parecerlo, no es una buena noticia ya que los barcos pescan de forma ilegal y, además de expoliar los caladeros somalís, dañan el fondo marino. "La piratería ha vuelto a Somalia, sólo que ahora es la comunidad internacional la que roba", indica a Efe un consultor que prefiere permanecer en el anonimato. "Arras-

teros de Yemen, China, Omán, Irán y Corea del Sur han sido detectados vía satélite faenando de forma ilegal muy cerca de la costa", a menos de 3 o 4 kilómetros, apunta.

El problema de la pesca ilegal en este país africano viene de lejos, pero en los últimos años se había reducido de forma drástica debido al incremento de los ataques de los piratas. Ahora que ya casi no hay corsarios -a excepción de los que secuestraron dos barcos iraníes hace unos días- y la corrupción de las autoridades somalís y

la falta de medios para controlar a los barcos hacen que sea muy difícil luchar contra la pesca ilegal.

Todos los barcos pesqueros disponen de un Sistema de Identificación Automático (AIS, en inglés) que permite saber dónde se encuentran en todo momento y cuyo registro de actividad, previo pago, es accesible a todo el mundo. Sin embargo, el AIS se puede desconectar en cualquier momento. Y esto es lo que pasó con esos cuatro barcos, que desde que fueron denunciados a mediados de 2014 no solo han desaparecido del mapa,

sino que algunos han cambiado de bandera y de nombre.

El Gobierno Federal de Somalia ha anunciado su intención de aprobar una nueva regulación para emitir licencias internacionales de pesca, pero por ahora solo es un proyecto y las luchas de poder dentro del Ejecutivo pueden dificultar su aprobación definitiva.

La piratería en el Índico se redujo prácticamente a cero desde el despliegue de la fuerza aeronaval internacional a raíz del secuestro de los atuneros vascos "Alakrana" y del "Playa de Bakio". ■

El PP propone sumar el 'carallo' de mar a la oferta marisquera

REDACCIÓN.VIGO
mar@atlantico.net

■ ■ ■ El grupo parlamentario del PP ha presentado una iniciativa en la que insta a que se generalice al conjunto de Galicia el aprovechamiento marisquero y comercial del 'holothuria forskali', un equinodermo que está presente en las aguas del litoral gallego y que se conoce popularmente como 'carallo de mar' o 'pepino de mar'. En la proposición no de ley que firma el diputado popular José Manuel Balseiro, el grupo mayoritario de la Cámara insta a la Xunta a "estudiar la situación de este recurso" y, en función de los resultados, "autorizar la posibilidad de expandir su explotación a otras áreas de Galicia".

El 'carallo de mar' es una de las 47 especies de holoturias que se conocen en Galicia desde la zona litoral hasta los 3.000 metros de profundidad, mientras que se capturan y comercializan en más de 70 países de todo el mundo y es explotada por la pesca industrial y artesanal en regiones polares, templadas y zonas tropicales. ■

La industria de la acuicultura, en el simposio de genética

REDACCIÓN.VIGO
mar@atlantico.net

■ ■ ■ La duodécima edición del Simposio Internacional de Xenética en Acuicultura, que organiza la Universidade de Santiago de Compostela (USC) con la colaboración de la Fundación Cetmar, cuenta con el respaldo de las principales empresas de la industria piscícola gallega.

El sector comprometió su apoyo al evento en el caso de empresas como el grupo Pescanova, Stolt Sea Farm y Pizolla. El simposio, que tendrá lugar en la USC del 21 al 27 de junio con la presencia de los principales expertos mundiales en genética en acuicultura, cuenta además con el respaldo del sector de la biotecnología. El Centro Tecnológico de Mar-Fundación Cetmar colabora en la organización del congreso que dará a conocer los últimos avances en genética aplicada a la acuicultura. ■